

La arbeiderne eie sitt eget arbeid! - Sondre Eide Abrahamsen

I mange år har reallønnen til arbeidere i Norge gått ned. Andelen av overskuddet som går til aksjonærer og eiere øker på bekostning av arbeiderne. Denne trenden må endres, og løsningene finnes allerede.

Arbeiderne må i størst grad mulig eie sine egne arbeidsplasser. Dette er arbeiderstyrte bedrifter, også kjent som arbeidersamvirker eller arbeideride bedrifter, hvor alle som jobber har en lik eierandel og stemmerett i bedriften. Dette gjør arbeidsplassen demokratisk og likestilt, samt fordeler gevinstene. Man har ikke lenger sjefer, men valgte ledere. Da deler alle i bedriften både resultatene, og ansvaret, sammen. Alle i bedriften jobber sammen for felles mål, felles visjoner, og deler på godene. Arbeiderstyrte bedrifter er en nøkkelbrikke for å flytte kapital til arbeiderklassen.

I land som Spania, Italia og Uruguay står tradisjonen om arbeiderstyring sterkt. Under økonomiske kriser har denne formen for bedrifter historisk sett klart seg bedre, og vi burde ta inspirasjon fra andre land og legge til rette for det i Norge. Sammen kan vi skape et arbeiderstyrt samfunn, slik vi en gang skapte velferdsstaten.

SV krever at

- Det utredes en egen selskapsform for arbeiderstyrte bedrifter innen denne stortingsperioden er over, i tillegg til en utredning av lønnstakerfond som allerede er vedtatt i arbeidsprogrammet for 2025-2029
- Det legges til rette for gunstige lån til denne typen bedrifter
- Arbeidere på en bedrift får fortrinnsvis retten til å kjøpe opp bedriften og gjøre den arbeiderstyrt hvis den slås konkurs
- Ordninger som gjelder for grundere skal også omfatte denne typen bedrifter

Foreslås å oversendes årsmøtet til Rogaland SV for så å sendes til Landsstyret.

Nord-Jæren treng ein ny samferdselspolitikk

Samferdselspolitikken på Nord-Jæren har mislukkast. Målet har vore null vekst i personbiltrafikken, men resultatet er fleire bilar på vegane enn nokon gong før. No må kursen endrast. Stavanger SV vil ha ein samferdselspolitikk som kuttar utslepp, fremjar folkehelse og skapar trivelege byar.

Så langt har trafikken auka med 5,3 prosent samanlikna med referanseåret 2017. I følgje ferske prognosar frå Statens vegvesen vil biltrafikken fortsette å auke til 14 prosent i 2036 og 20 prosent i 2050. Meir trafikk betyr meir utslepp. I dag er vegtrafikk den største bidragsytaren til klimagassutslepp på Nord-Jæren. Mange bilar på vegane fører også til meir lokal luftforureining, meir støy og meir plast i naturen. Bildekk er i dag den største kjelda til mikroplast i norsk natur.

I desember 2025 fekk me beviset på ein mislukka samferdselspolitikk med rapporten [byutredning-nord-jæren-2025.pdf](#). Denne viser tydeleg at milliardane er investert i feil tiltak. Utbygging av firefelts motorveg på E39 (Hove–Osli, Smiene–Harestad og Figgjo–Ålgård), Ryfast og Rogfast fører til at biltrafikken aukar.

SV har røysta imot desse investeringane. Hadde milliardane vore brukt på jernbane; dobbeltspor på Jærbanen og gjenopning av Ålgårdbanen, så hadde me vore i ein heilt anna situasjon no. Stavanger SV meiner at no må det bli slutt på å investere i prosjekt som legg til rette for auka bilbruk. Planane om firefelts motorveg på strekket mellom Stavanger og Bergen må stansast. Planane som no ligg føre for strekninga Bokn – Bømlafjorden vil føre til fleire bilar, også på Nord-Jæren, meir utslepp og nedbygging av dyrka mark og natur. SV vil heller ha ei utgreiing av 2/3-felts veg med 90 km/t fartsgrense og mest mogeleg gjenbruk av eksisterande trase.

Stavanger SV meiner at det hastar med ei reforhandling av Bymiljøavtalen for Nord-Jæren og at det no er på høg tid å satse på jernbane. Dobbeltspor Skeiane – Nærbø og gjenopning av Ålgårdbanen vil bidra til redusert bilbruk. Det hastar også å få heile bussvegen ferdig. No må det vere slutt på stadige omkampar som forseinkar arbeidet. Eit godt kollektivtilbod er avgjerande for å nå nullvekstmålet.

Arealpolitikk er også viktig for å redusere bilbruken. For å spare natur og kutte utslepp, må me fortette å satse på bustadutbygging langs kollektivaksane, som bussvegen og jernbanen.

Rapporten «Byutredning Nord-Jæren» viser at det også vil bli behov for tiltak som legg restriksjonar på bilbruk, som parkeringsavgift og bompengar, for å nå nullvekstmålet. Dei partia som har røysta for firefelts motorveg, Ryfast og Rogfast, har difor bidratt til å auke behovet for bompengar som eit naudsynt verkemiddel for å redusere bilbruken.

Stavanger SV ønsker eit meir finmaska bompengesystem, der kilometerbaserte bomtakstar og tidsdifferensierte prisar kan vere nyttige verkemiddel. Eit slikt system bør ta omsyn til område der det bur mange småbarnsfamiliar, kvar det er lett tilgong til kollektivtransport og kvar det er store køproblem. SV vil ta initiativ til at eit slikt bompengesystem blir utgreia. Stavanger SV meiner at bompengar ikkje skal brukast for å finansiere nye vegprosjekt, men berre brukst når det er naudsynt for å få ned bilbruken.

Stavanger SV vil arbeide for ein triveleg by, med mindre trafikk, støy og forureining, der det er attraktivt å gå, sykle eller reise kollektivt. Det vil vere positivt for folkehelsa, klima og trafikktryggleik.

Innsendar: Kari Vestbø, fylkestingsrepresentant og medlem i Samferdselsutvalet

Styrk krisesentrene! - Edle Sogne-Møller

Krisesenter bør bli et godt, likeverdig og tilgjengelig tilbud for innbyggere i alle kommuner.

Krisesentrene gir beskyttelse til alle kvinner, barn og menn som er utsatt for vold eller trusler om vold. De får tilbud om et beskyttet botilbud, tilbud om samtale og hjelp til kontakt med andre tjenester. I Norge er det 43 (interkommunale)krisesentre. Rogaland har ett i Stavanger og ett i Haugesund. Tidligere var det 51 krisesentre i landet.

På nyåret har vi igjen kunnet lese om stor pågang på krisesentrene. Faktisk så stor at noen er blitt avvist. Dette viser at det er viktig å ha et godt tilbud til voldsutsatte. Sentrene har også en sentral rolle i å forebygge vold i nære relasjoner og i å hjelpe voldsutsatte. Flere trenger hjelp, men ressursene følger ikke med. Krisesentrene tvinges til å redusere bemanning fordi tilskuddene er utilstrekkelige.

2 340 voksne personer bodde på krisesentrene i 2024. Psykisk vold, fysisk vold og trusler var de vanligste årsakene til at de voksne beboerne oppholdt seg på et krisesenter i 2024. Nesten alle beboerne hadde blitt utsatt for gjentatt vold. Et krisesenteropphold varte i snitt 28 døgn.

I 2024 var det registrert 1704 barn på krisesentrene. En stor andel av barna fikk avbrudd i barnhage og skolegang ved oppholdet på senteret. Avbruddet kan være av hensyn til sikkerhet. Samtidig vet en at det er viktig å kunne fortsette å gå i barnehage eller på skole for å få en mest mulig normal hverdag. Det er viktig at kommunene tar ansvar slik at barna får oppfylt sine rettigheter etter barnekonvensjonen. I følge rapporten «Barn med erfaring fra krisesenter» er det behov for å styrke krisesentertilbudet til barn. Barna ønsker flere ansatte og bedre tilrettelegging.

Istanbulkonvensjonen er Europarådets konvensjon om forebygging og bekjempelse av vold i nære relasjoner. Den gir et omfattende og helhetlig rammeverk for hvordan myndighetene skal gjennomføre plikten til å forebygge og bekjempe vold mot kvinner og vold i nære relasjoner i praksis. Denne konvensjonen er nå en del av norsk lov. Myndighetene har derfor en menneskerettslig forpliktelse til å sikre krisesentrene.

Den øremerkede støtten til til krisesentrene er fjernet. Finansieringen av krisesentertilbudet er overlatt til kommunene. Det er kommunene som har ansvar for å finansiere driften og da prioritere ut fra sin budsjetter. Vil kommuner med en presset kommuneøkonomi gi voldsutsatte det tilbudet de trenger? For å sikre stabil drift og høy kvalitet trengs tydeligere kommunalt ansvar, forutsigbarhet og god finansiering. Det bør derfor sikres gjennom statlig finansiering.

Foreslås å oversendes årsmøtet til Rogaland SV

OVERGANGSSTØNADEN MÅ BEHOLDES -VIS SOLIDARITET MED KVINNER SOM VIL UTA V VOLDELIGE FORHOLD - Edle Sogne-Møller

Regjeringen mener ordningen er utdatert. Den er erstattet av gode velferdsordninger som billigere barnehager, SFO og gode permisjonsordninger. I tillegg finnes det økonomisk hjelp for dem som trenger det i NAV-systemet. Hovedprioriteringen til regjeringen er å sørge for at flere kommer i arbeid og blir økonomisk selvstendige. Regjeringen frykter den er en fattigdomsfelle ved at den hemmer arbeidsdeltakelse.

Krisesentersekretariatet og sanitetskvinnene advarer mot å fjerne denne stønaden fordi det kan gjøre det vanskeligere for kvinner som lever i voldelige forhold å bryte ut.

At overgangsstønaden er en fattigdomsfelle eller hemmer arbeidsdeltakelse stemmer jo ikke. Ordningen gjør det mulig for kvinner å ta utdanning eller kvalifisere seg for arbeidslivet på andre måter. For å få ordningen må du ha blitt aleneforelder og være i en overgangsfase. Det følger også med en aktivitetsplikt, så du skal ha en praksisplass, gå på skole eller søke jobb. At ordningen varer i 3 år bidrar til at den skaper trygghet for de som er i en situasjon at de skal etablere et nytt liv.

Erfaringer fra krisesenter og Sanitetskvinnene er at mange kvinner som lever i voldelige forhold har det vanskelig økonomisk. Mange har ikke en gang sin egen bankkonto – de har ingenting når de bryter ut. At denne ordningen finnes får mange informasjon om når de er på krisesenteret og får hjelp der til å komme seg videre.

Regjeringen velger altså å fase ut en ordning som er til god hjelp for kvinner som vil starte et nytt liv. Den erstattes ikke av gode løsninger for denne gruppen kvinner, men viser til at dagens velferdsordninger er tilstrekkelige. Vi må lytte til de som arbeider for denne gruppen. Den såkalte arbeidslinjen må da ikke være til hinder for at kvinner kan starte et nytt liv etter å levd i et voldelig forhold.

Norge har forpliktet seg til å hjelpe voldsutsatte kvinner Norge er forpliktet av internasjonale konvensjoner til å hjelpe voldsutsatte kvinner og følge dem opp etter samlivsbrudd. For problemet er ikke løst når den utsatte går. Å bygge opp et nytt liv kan være vanskelig, de som bryter med en voldelig partner sliter ofte med både psykiske og fysiske ettervirkninger av volden; selvfølelsen må bygges opp på nytt, og ofte må de samtidig skape et sosialt nettverk på et nytt sted. En del står uten inntekt og egnet bolig.

Foreslås å oversendes årsmøtet til Rogaland SV

Stavanger SV vil ha en ny videregående skole i Stavanger

Fra: Eirik Faret Sakariassen og Kari Vestbø

Det er behov for en ny videregående skole i Stavanger. I dag opplever mange elever overfylte klasserom. Noen skoler, som Bergeland, er spredt på flere bygg, og fylkeskommunen bruker i dag store summer på å leie i lokaler.

En ny videregående skole må bygges for fremtiden. Det betyr at den må være store nok til å ta høyde for forventet elevvekst og gi muligheten for å dimensjonere opp og ned i tråd med elevenes ønsker og arbeidslivets behov.

Stavanger SV støtter derfor forslaget om at det må bygges en ny videregående skole med kapasitet til opp mot 1200 elever i eller nær Stavanger sentrum.

Forslag til årsmøtet i SSV 31. jan. 2026

Fra Geir Tuftedal og Niels Skramstad

SSV tar kontakt med Rødt Stavanger for å foreslå og arbeide for å opprette et valgteknisk samarbeid mellom de to partier fram til kommunevalget 2027.

Målsettingen med forslaget er å komme til enighet med Rødt Stavanger om et tydelig samarbeid, og om hva som skal være de viktigste kampsakene. Under forhandlingene til statsbudsjett høsten 2025 var det sterke krefter (i media og AP) som tok i bruk "splitt og hersk" for å svekke de små partiene, særlig SV. Neste gang kan Rødt bli gjenstand for det samme. I det lange løp bør SV og Rødt stå sammen og sikre et robust, kraftig og sosialistisk tyngdepunkt til venstre for Ap. Mange representanter for Ap sier også at det er viktig å ha et tydelig Rødt/SV som trekker og pusher Ap mot venstre og fremmer sosialistiske løsninger!

I parlamentarisk arbeid og politiske mål i kommunestyret er det svært små forskjeller mellom Rødt og SV. Våre to partier bør unngå å bli svekket av rivalisering og spekulasjoner rundt at vi kan falle under sperregrensen.

Enhet mellom SV og Rødt vil skape samhold og mer styrke. Som en politisk front og et formelt valgsamarbeid vil SV og Rødt bli et sterkt og tydelig alternativ til AP og dermed også være mer tiltrekkende for nye velgere.